



MIPRO

IEC61508

sovellusohjelmoinnissa

Suvi-Maaret Hyyryläinen

Yksikön päällikkö

MIPRO

*Turvallisuuden ja ympäristötekniikan
luotettava osaaja ja yhteistyökumppani*

▶ Kehitämme ja toimitamme kokonaisvaltaisia järjestelmäratkaisuja rautatieliikenteen ja teollisuuden turvallisuuden hallintaan sekä vesi- ja energiahuollon prosessien ohjaukseen ja valvontaan. [Lue lisää](#)

[YRITYS](#) | [TOIMIALAT](#) | [REFERENSSIT](#) | [AJANKOHTAISTA](#) | [REKRYTOINTI](#) | [MEDIA](#) | [YHTEYSTIEDOT](#)



Rautatiejärjestelmät



Vesi- ja energiahuollon järjestelmät



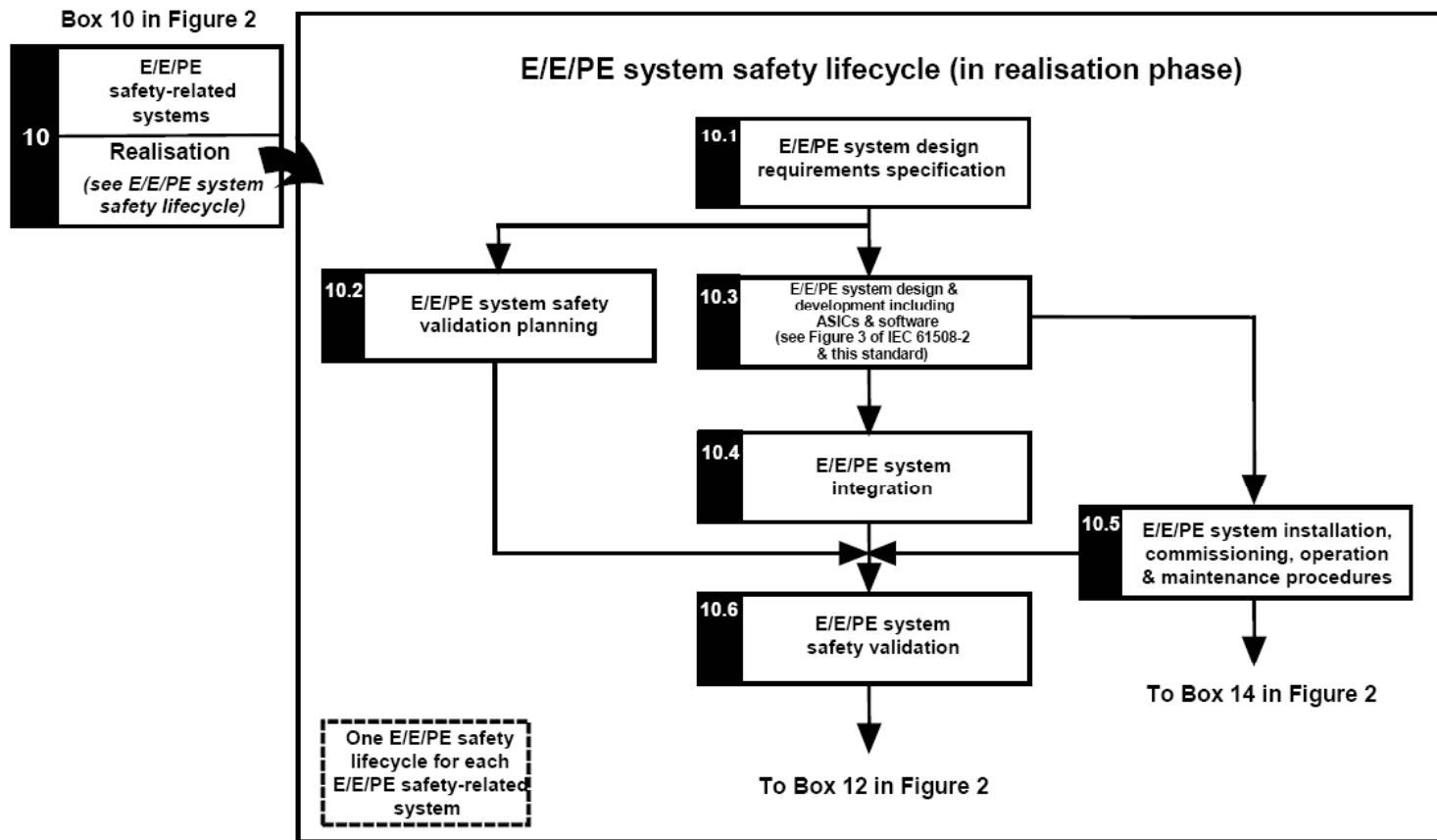
Teollisuuden turvallisuuteen
liittyvät järjestelmät



Konserni

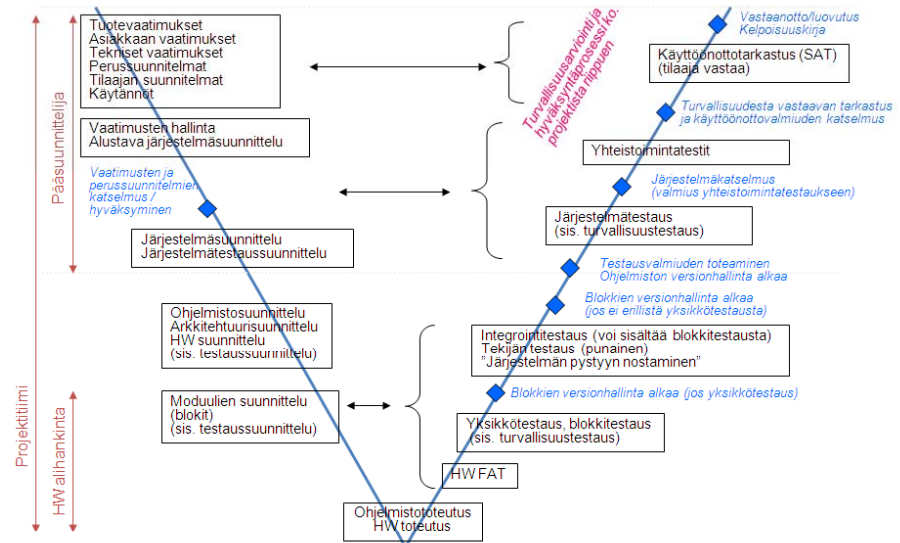
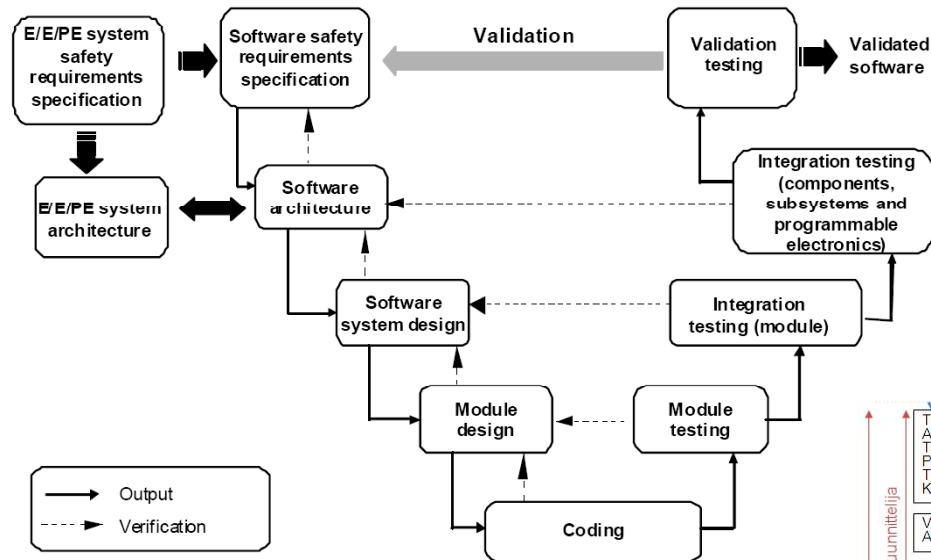
IEC61508 elinkaari – Mipro Scope

1 Concept



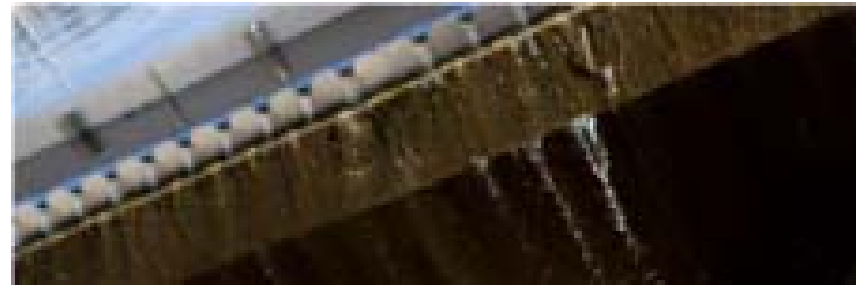
16 Decommissioning or disposal

IEC 61508 V –malli vs. Mipro V -malli



Vaatimukset

- Vaatimukset asiakkaalta (tekniset, järjestelmän vaatimukset)
 - Ohjelmiston toiminnalliset vaatimukset
 - Ohjelmiston laadulliset vaatimukset
- Ympäristöön liittyvät vaatimukset
- Vaatimukset standardeista (menetelmät, tekniikat)
 - SIL taso?
 - Mikä standardi?
 - Mitkä osa-alueet?



Vaatimukset → Tuotokset

⇒ Projektinhallinta

⇒ Safety plan

⇒ Laatusuunnitelma

⇒ Elinkaaren suunnitelma

⇒ Verifiointisuunnitelma

⇒ Validointisuunnitelma

⇒ Hazard Log

(rautatieprojekteissa)

⇒ Vaatimusmäärittely

⇒ Järjestelmän laajuus

⇒ Verifiointiraportti

⇒ Hyväksyntä

Vaatimustenhallinta

The screenshot displays a web-based requirements management application. On the left, a tree view shows the project structure under 'Original Requirements', including folders for 'RATO 6 Requirements', 'huom.', 'Perusperiaatteet', 'Asetinlaite', 'Yleistä', 'Raideosuus', 'Opastin', 'Vaihte ja raiteensuku', 'Junakulkutie', 'Vaihtokulkutie', 'Kulkutien automaattinen toiminta', 'Linja', 'Paikallislupa', 'Asetinlaitteeseen kytketty varoituslaitos', 'Käyttöliittymä', 'Muut järjestelmät', 'Tekninen osa', 'FIR Requirements', 'Trafi Requirements', 'Mipro Requirements', and 'Glossaries'.

The main content area is titled 'Original Requirements' and contains a sub-section 'Original Requirements -projektipohja' with the text: 'Sisältää kaikki käytössä olevat vaatimukset jaoteltuna vaatimusihteittain.' Below this, there are two filterable tables:

REQ Compulsory = false

ID	Name	Status	Priority
OR-FIR-23	Kulkutien voi varmistaa: Junanumeroaut	Select One	Select One
OR-FIR-48	Yksittäiset junakulkutiet yhdistetyn junak	Select One	Select One
OR-FIR-110	Kulkutielle lukittu elementti ei voi olla lukitt	Select One	Select One
OR-FIR-276	Asetinlaitteen on voitava näyttää akselie	Select One	Select One
OR-FIR-352	Jos raideopastimen Ei opasteita -opaste	Select One	Select One

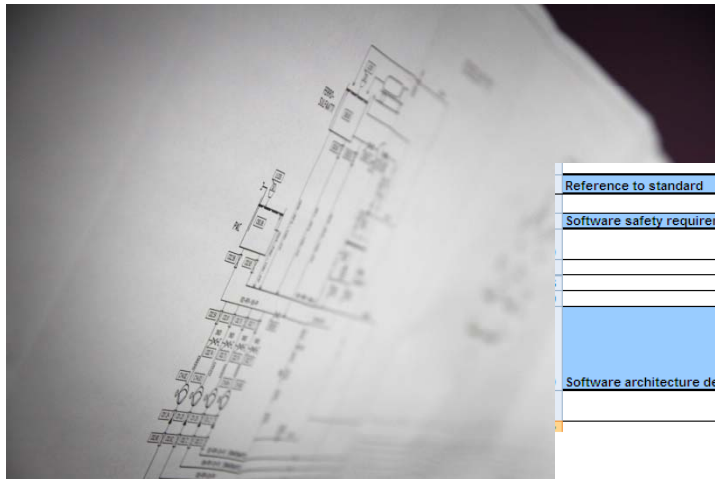
REQ Safety Related = Unassigned

ID	Name	Compulsory Requir	Source
OR-RAT06-1	Yleistä	Unassigned	RATO 6
OR-RAT06-2	Turvallisuussuunnittelun suunnitteluperust	Unassigned	RATO 6
OR-RAT06-3	Raiteen suurimman nopeuden vaikutus ti	Unassigned	RATO 6
OR-RAT06-4	Turvallisuuden tunnus	Unassigned	RATO 6
OR-RAT06-5	Asetinlaite	Unassigned	RATO 6

On the right side, there is a 'Project Summary' section with three key metrics: '2754' Total items in this project, 'No Future Release' Days until next release, and 'Completion day not defined' Days until project completion. Below this is a 'Recent Activity' line chart showing activity levels from 10. Oct to 31. Oct. At the bottom right, an 'Activity Stream' shows recent events, including 'Created OR-FIR-1876 The interlocking system shall operate correctly under the environmental conditions that may be expected to occur during its operational lifetime.' and 'Created OR-FLD-527 General'.

Ohjelmistosuunnittelu -arkkitehtuuri

- Tärkeää pätevä, kokenut henkilö
- Vaatimusten kohdistaminen moduuleille
 - Hyväksytyt moduulit
- Muutosten suunnittelu
- Projektikohtainen toteutus
- Toteutustekniikat SIL – tason mukaan



Reference to standard	Technique	Justification	Reference to document
Software safety requirements specification (A1)			
1	Comp	The use of certified ELOP tool, Software architecture description	Software architecture Description
2a	Semi-	Fault detection and diagnosis	Software architecture Description
2b	Form	Error detecting and correcting codes	
		Failure assertion programming	N/A Limited variability programming
		Safety bag techniques	
		Diverse programming	
		Recovery block	
		Backward recovery	
		Forward recovery	
Software architecture design (A2)			
		Re-try fault recovery mechanisms	
		Memorising executed cases	
1	Fault	Features of Hima system; Watchdog, timers, redundancy, I/O monitor, data range checking)	Software architecture Description
2	Form	Graceful degradation	
		Structured methods	
		Semi-formal methods (B7)	
		Formal methods	
		Computer-aided specification tools	

Ohjelmistosuunnittelu → Tuotokset

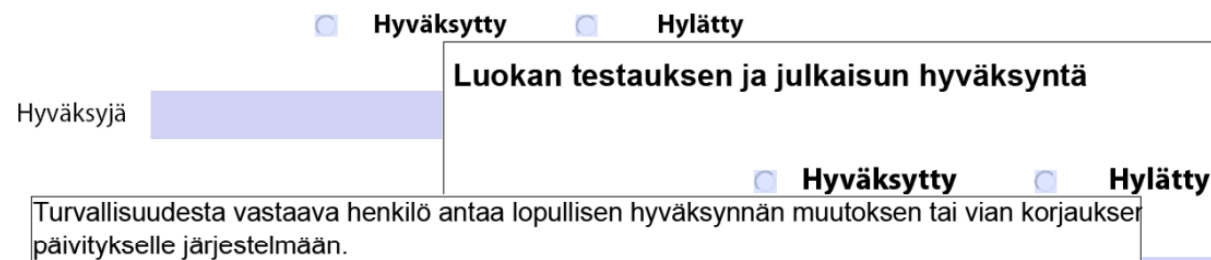
⇒ Arkkitehtuurikuvaus
⇒ Järjestelmätestaus-
suunnitelma

⇒ Verifiointiraportti
⇒ Hyväksyntä
⇒ Muutostenhallinta
⇒ Muutosten hyväksyntä

Muutoksen tai vian korjauksen katselmointi ja hyväksyntä toteutukseen

Turvallisuudesta vastaava henkilö katselmoi ja antaa mahdollisen hyväksynnän muutoksen tai korjauksen toteutukselle.

Tätä ei tehdä, jos kyseessä on **vian korjaus** järjestelmään, joka on järjestelmä / keltaisessa / FAT-testivaiheessa.



Ohjelmiston toteutus

- Ohjelmistomodulit
- Ohjelmointi
- Moduulien testaus
- Henkilöiden pätevyys
 - Testaus
 - Muutokset
 - Versionhallinta
- Muutosten hyväksyntä
 - Moduulikirjasto
 - Hyväksytyt moduulit

- Katselmukset
- Pariohjelmointi (tutorointi)

Tuotokset

⇒ Lähdekoodi

⇒ Testauspöytäkirjat, -raportit

⇒ Versionhallinta

⇒ Verifiointiraportti



Ohjelmiston testaus

Integrointitestausta

- Ohjelmistomodulien ja laitteiston integrointi
- Tekijän tekemä

Tuotokset

- ⇒ Ohjelmiston versionhallinta
- ⇒ Valmius järjestelmätestiin



Ohjelmiston testaus

Järjestelmätestaus

- Osa verifiointia (arkkitehtuuri, moduulit)
- Osa validointia (kriittiset vaatimukset)
- Simulointiympäristö (ohjelmisto, laitteet)
- Pätevät ja riippumattomat henkilö(t)
- Riippumattomuus suunnittelusta ja toteutuksesta

Tuotokset

⇒ Testauspöytäkirjat, -raportti

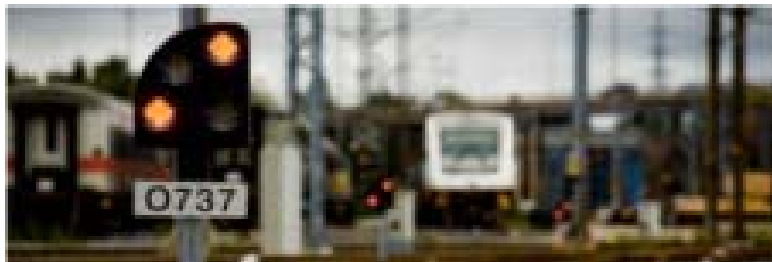


On-Site testaus

- Osa validointia
- Kokonaisjärjestelmä
- Pätevät ja riippumattomat henkilöt
- Riippumattomuus suunnittelusta ja toteutuksesta

Tuotokset

=> Testauspöytäkirjat, -raportit



Jatkuvat toiminnot

- Vaatimusten hallinta
- Muutosten hallinta
- Verifiointi ja validointi

=> Päivitykset arkkitehtuuriin, moduuleihin, testaussuunnitelmiin ja testauksiin



Ohjelmiston hyväksyntä

- Hyväksytään ohjelmisto
- Pätevä henkilö (validoija)
- Riippumattomuus projektista
- Koko elinkaaren ajan



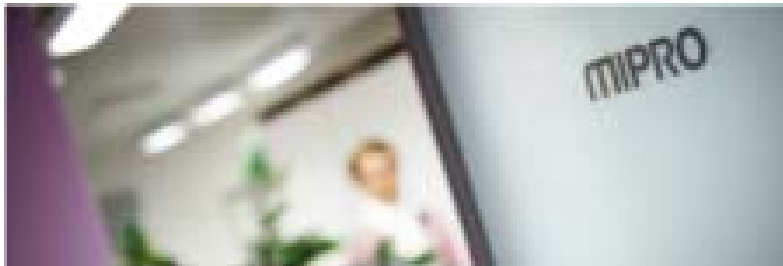
- ⇒ Valmius asiakkaalle toimitettavaksi
- ⇒ Ei puutteita (turvallisuus, käytettävyys, suorituskyky)
 - ⇒ Järjestelmätestaus, on-site testaus
- ⇒ Versionhallinta, konfiguraationhallinta
- ⇒ Dokumentaatio ajantasalla (koko elinkaari)
- ⇒ Henkilöiden pätevyys ja riippumattomuus
- ⇒ Standardin vaatiman tason mukainen

SILx –tason järjestelmän toteutus

- Hyväksytyt laitteet
- Hyväksytyt työkalut
- Hyväksytyt ohjelmistomoduulit

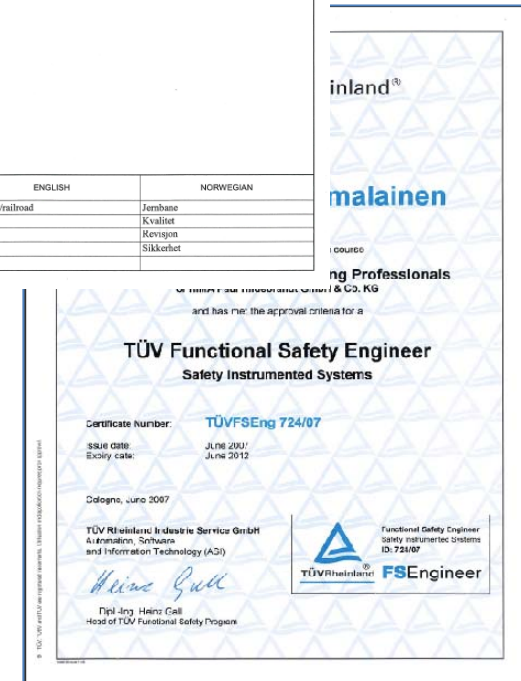
- Hyväksytyt menetelmät
- Hyväksytyt suunnittelutekniikat

- Osaava henkilöstö



MIPRO

SINTEF		SINTEF REPORT	
SINTEF ICT Address: NO-7665 Trondheim NORWAY Location Trondheim Location Code: S.P. Andersen v 15B Telephone: Forbrukerservice 1 +47 73 58 58 02 Fax: +47 73 58 43 02 Enterprise No.: NO 848 007 029 MVA		TITLE Safety Management Audit of MIPRO OY, Mikkel 16 th June 2010	
REPORT NO: SINTEF F10414		CLASSIFICATION Confidential	CLIENTS REF: Jari Fylinmäinen
CLASS. THIS PAGE Open	ISBN 90C249	PROJECT NO. 90C249	NO. OF PAGES/APPENDICES 6/3
ELECTRONIC FILE CODE SINTEF F10414 - Audit report MIPRO, Mikkel June 2010 - E-book		PROJECT MANAGER (NAME, SIGN) Odd Nordland <i>Odd Nordland</i>	CHECKED BY (NAME, SIGN) Robert Bains <i>Robert Bains</i>
FILE CODE 2010-08-31	DATE 2010-08-31	APPROVED BY (NAME, POST/DOC. SIGN) Eldfrid Ø. Øvstedal, Research Director <i>Eldfrid Øvstedal</i>	
ABSTRACT An audit of the safety management at MIPRO OY has been performed. The audit revealed that MIPRO is fully capable of developing and producing systems that are suitable for use in SIL 4 applications. MIPRO's safety related work is compliant with the requirements of EN 50126 resp. EN 50128.			
KEYWORDS	ENGLISH	NORWEGIAN	
GROUP 1	Railway/railroad	Jernbane	
GROUP 2	Quality	Kvalitet	
SELECTED BY AUTHOR	Audit	Revisjon	
	Safety	Sikkerhet	



11.11.2011

Kehityksen alla

- Paljon dokumentaatio => Dokumentaation ajantasaisuus
- Vaatimusten hallinta
- Testauksen jaksottaminen
- Muutosten vaikutukset
- Kommunikointi
- Henkilöstön osaaminen => vaatimuksia koulutus, työkokemus, työtehtävät
- Tiimityö => kaikki tekevät työtä saman asian eteen
- Arvot => Vaatimukset, testaus



Kiitos!



www.mipro.fi

MIPRO

11.11.2011